

Revoluční čtyřtakt

Mercury F 150 HP



Mercury Marine představuje úplně nový čtyřtaktní motor o výkonu 150 koní, jaký si přejí všichni majitelé lodí. Nabízí vysokou odolnost při všech podmínkách, nízkou hmotnost s rozumnou spotřebou a díky největšímu objemu proti konkurenčním motorům této třídy také opravdovou sílu.

Navzdory malým rozměrům a nízké hmotnosti je vhodný nejen pro lehké lodě, ale i pro cruisery s dlouhým a širokým kýlem. Jeho základem je řadový čtyřválec o objemu 3,0l. Jeho hmotnost je o 12 kg větší než dvoutaktního motoru Mercury OptiMax 150 HP. Ventilový rozvod je obstaráván řetězem s jedním vačkovým hřídelem. Vahadla ventilů mají rolny pro snížení tření stejně jako závodní motory. Dále je unikátně řešený chladič oleje nad olejovou

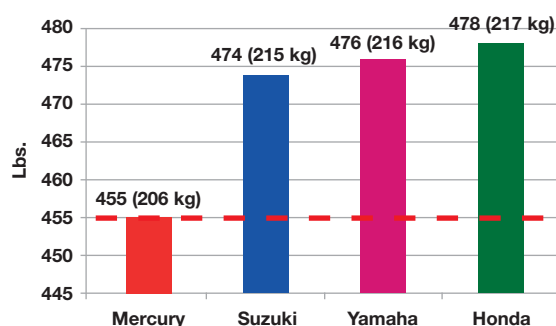
Naměřené hodnoty

Ot./min	1 000	1 500	2 000	2 500	3 000	3 500	4 000	4 500	5 000	5 500	6 000
Rychlost v km/h	5,4	7,2	10,8	14,4	18	27	35	43	49	54	57,6

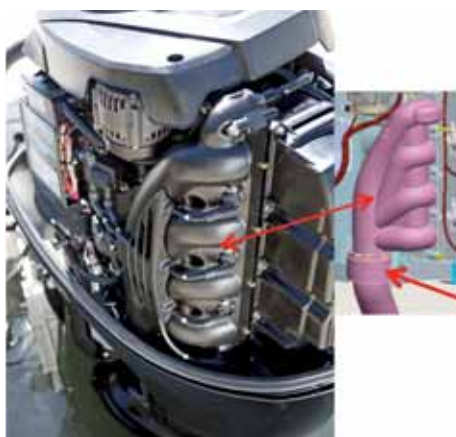
Poznámka: Měřeno na klidné hladině, na lodi Quicksilver 640 Weekend (7,3 m, 1 400 kg), dvě osoby na palubě.

Technické údaje

Výkon	150 HP/110 kW při 5 000–6 000 ot./min
Koncept	řadový čtyřválec, 8 ventilů (SOHC)
Objem	183 CID/3 000 ccm
Vrtání x Zdvih	102 x 92 mm
Sání	vyladěné pro výkon motoru
Palivo	vícebodové (EFI) elektronické vstřikování
Benzin	bezolovnatý min. 91 RON
Zapalování	SmartCraft ECM digitální
Dobíjení	60 A/756 W
Převodový poměr	1,92:1
Délka hřídele	508 mm (L), 636 mm (XL, CXL)
Suchá hmotnost	206 kg (L), 211 kg (XL, CXL)
Cena	399 900 Kč včetně DPH



Srovnání hmotnosti motorů o výkonu 150 HP



Firma Mercury navrhla použití o-kroužků k utěsnění tlaku několika set PSI k oddělení vody a výfuku.

Vylepšené výfukové potrubí je oddělené od desky adapteru bloku motoru, což zajišťuje hladký a rychlý odvod výfuku a redukci zpětného tlaku, ubírá teplo ze středové části motoru, zlepšuje spolehlivost a odolnost motoru a minimalizuje problémy s těsněním vody, výfuku a oleje.



Vyvažovací mechanismus

Vibrační management systému – blok motoru obsahuje sekundární systém, který ruší setrvačné síly. Dva vyvažovací hřídele s koly poháněné řetězem rotují v opačném směru dvojnásobnou rychlostí než motor.

vanou. Změněný úhel uchycení silentbloků umožňuje ještě větší snížení vibrací. Samozřejmostí je možnost propojení technologie SmartCraft s novým softwarem ukazujícím nejen všechna potřebná data, ale také při naměřených motohodinách včas upozorní na pravděpodobnou servisní prohlídku.

Dobíjení obstarává 60A alternátor poháněný řemenem. Elektronické vícebodové vstřiko-

vání paliva s laděným sacím traktem poskytuje velký krouticí moment zejména v nízkých otáčkách pro co nejlepší zrychlení. Samostatnou kapitolou je převodovka s mohutným torpédem a ozubenými koly přenášejí velký výkon motoru.

Motor Mercury F 150 HP, který jsme měli možnost vyzkoušet na lodi Quicksilver 640 Weekend při krátkém redakčním testu na Vltavě

v Davli, je postaven od základu nově, aby splnil všechny možné požadavky na výkon, spotřebu, snadnou údržbu a jednoduché ovládání. Se 7,3 metru dlouhou lodí váží 1 400 kg se dvěma osobami na palubě dosáhl maximální rychlosti 57,6 km/h.

Text Eva Skořepová
Foto autorka a Mercury
www.schon-boot.cz